

ZAKLADNÍ ÚDAJE														
TRAŤ:	513A Letohrad - Týniště nad Orlicí					PŘEJEZD v km 64,112								
DRUH:	PZS 3ZBI					Závory: celé		Označení: D2 / P4037						
Komunikace:	účelová komunikace					Rozhodující uživatelé: vozidla								
d _p (m)	16,8	t _k (s)	-	t _u (s)	10	t _v (s)	27,94	V _s (km.h ⁻¹)	5	α (°)	86			
d _T (m)	38,8	t _{b1} (s)	6	t _{u1} (s)	0	t _z (s)	-	V _v (km.h ⁻¹)	20	β ₁ (°)	86			
d _Z (m)	38,8	t _{b2} (s)	3	t _{u2} (s)	0	t _{zz} (s)	28	a (m.s ⁻²)	-	β ₂ (°)	86			
d _s (m)	22	t _L (s)	51,94	t _o (s)	10	t _r (s)	5	t _p (s)	-	s _p (m)	6,7 ⁽¹⁾ / 6,6 ⁽³⁾			
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálenost	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{AS} (s)	L _D (m)	t _b (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)		
3	700	450	lichý	64,117	-	-	-	-	-	-	-	-		
			sudý	64,109	-	-	-	-	-	-	-	-		
1	700	450	lichý	64,116	-	-	-	-	-	-	-	-		
			sudý	64,109	-	-	-	-	-	-	-	-		

POZITIVNÍ SIGNAL, SIGNAL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE NEVIDOMÉ												
Volné úseky vždy 3K, B3K-3aK, V8-10, 3aK, 1bK												
Předepsaná poloha vyhybek a návěstidel: Vk4+, AVk1+, Se10=0, Se11=0, Se12=0, Lc3*PN, Lc1*PN, Lc2*PN, Lc4*PN, S*PN.												
Úseky												
kromě												
nemusí být volné při												

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - do	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i (km.h ⁻¹) (změna od náv., od km)	L _p (m)	L _{ps} (m)	L _{ps} zač. v km	t _{zv} (s)	t _{zvs} (s)	t _n (s)	t _{ns} (s)	při volném úseku	pozn.
D2-1 (1aK)	Lc3 - Kostelec nad Orlicí	3-	40	578	648	64,765	6	6	52	52		
									18	18	3K	
									9	9	V3	
									6	6	B1aK-3	
SLC	Se5 - Kostelec nad Orlicí	3-	40	578	-	-	-	-	6	57		*)
-	Lc3 - Kostelec nad Orlicí		40 - PN	578	-	-	-	-	52	52		
-	Lc3 - 3aK		40 - posun	578	-	-	-	-	52	52		
D2-2 (T6 PO-DO)	L, Lc1 - Kostelec nad Orlicí	2/1+, 3+	70 (64,750) 60 (64,382) 80	982	1944	66,060	49	49	49	49		
									38	38	1K	
									33	33	B3-1K	
									27	27	V3	
									26	26	B1aK-3	
									18	18	1aK	
									14	14	V1	
									6	37	1zaK	*)
	L											
SLC	Se5 - Kostelec nad Orlicí	3+	40 (64,515) 60 (64,382) 80	755	-	-	-	-	22	57		*)
-	Lc1 - Kostelec nad Orlicí		PN	916	-	-	-	-	46	46		
-	Lc1 - 1bK		40 - posun	578	-	-	-	-	46	46		
D2-3 (2aK)	Lc2 - Kostelec nad Orlicí	2/1-, Vk1/4+, 5+	40	578	640	64,756	5	5	43	43		
									28	28	2K	
									23	23	V5-7	
									16	16	2bK	
									9	9	V4	
									6	6	B2aK-4	
D2-3 (2aK)	Lc2 - Kostelec nad Orlicí	2/1+, Vk1/4+, 5+	50 (64,508) 40	624	640	64,756	1	1	43	43		
									28	28	2K	
									23	23	V5-7	
									16	16	2bK	
									11	11	V4	
									8	8	B2aK-4	
SLC	Se9 - Kostelec nad Orlicí		40	578	-	-	-	-	23	23		

-	Lc2 - Kostelec nad Orlicí	2/1-, Vk1/4+, 5+	40 - PN	578	-	-	-	-	43	43		
-	Lc2 - Kostelec nad Orlicí	2/1+, Vk1/4+, 5+	50 (64,508) 40 - PN	624	-	-	-	-	43	43		
-	Lc2 - 1bK		40 - posun	578	-	-	-	-	43	43		
D2-3 (2aK)	Lc4 - Kostelec nad Orlicí	2/1-, Vk1/4+, 5-	40	578	640	64,756	5	5	42	42		
									32	32	4K	
									23	23	V5-7	
									16	16	2bK	
									9	9	V4	
D2-3 (2aK)	Lc4 - Kostelec nad Orlicí	2/1+, Vk1/4+, 5-	50 (64,508) 40	624	640	64,756	1	1	42	42		
									32	32	4K	
									23	23	V5-7	
									16	16	2bK	
									11	11	V4	
D2-3 (2aK)	Lc4 - Kostelec nad Orlicí	2/1+, Vk1/4+, 5-	50 (64,508) 40	624	640	64,756	1	1	8	8	B2aK-4	
-	Lc4 - Kostelec nad Orlicí	2/1-, Vk1/4+, 5-	40 - PN	578	-	-	-	-	42	42		
-	Lc4 - Kostelec nad Orlicí	2/1+, Vk1/4+, 5-	50 (64,508) 40 - PN	624	-	-	-	-	42	42		
-	Lc4 - 1bK		40 - posun	578	-	-	-	-	42	42		
-	Se10 - 1bK		40	578	-	-	-	-	42	42		
D2-4 (T1 DO-KO)	S - 3K, 2K, 4K	11/12- or 11/12+, 10-	80 (63,580) 40	626	993	63,116	16	16	5	5		i VCRP
	S - 3K, 1K, 2K, 4K		80 (63,580) 40 - PN	626	-	-	-	-	5	5		
-	Se11 - 3K		40	578	-	-	-	-	52	52		
D2-5 (T2 DO-KO)	S - 1K	11/12+, 10+	80	1155	1859	62,250	31	31	29	29		
D2-4 (T1 DO-KO)	S - 1K	11/12+, 10+	80 (63,580) 40	626	993	63,116	16	16	5	5		VCRP
	Se12 -1K, 2K, 4K		40	578	-	-	-	-	52	52		
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením: -												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel): B3K-3aK, V8-10												
ZVUKOVÁ VÝSTRAHA												
Bez zvukové výstrahy na výstražnících: A2, B2												
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:				A1	B1							
po sklopení břevna závora:				A	B							

POZNÁMKY												
*) Spuštění výstrahy přejezdu bude dle čl. B 9.7 ČSN 34 2650 ed. 2.												
(0) - číslo v závorce horního indexu je číslo koleje												
- rychlost při PN = 40 km/h												
- u PZS není při jízdě cestách měřena mezní doba anulace, PZS je kryto návěstidly SZZ												
- obsluhou rozsvítit přivolávací návěst před přejezdem je dovoleno až po uplynutí doby tn												
- pro návěstidla Lc3, Lc1, Lc2, Lc4, Se11, Se12 a S žst. Doudleby nad Orlicí platí:												
-pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle												

Zpracováno 13.1.2026, Ing. Milan Lukášek, Excel

ŽST DOUDLEBY NAD ORLICÍ, elektrické zab. zař.

Tabulka přejezdu km 64,112

LIST_9